BDL

BRAKEDISCLATHE

ITALIAN AUTOMOTIVE EQUIPMENT

TopAuto

BRAKEDISCLATHE

Caratteristiche tecniche
Technical features
Caractéristiques techniques
Technische Daten
Datos técnicos

TOP BDL

Spessore massimo del disco:
39mm

Profondità di taglio massima:
0,8mm per tagliente

Altezza di lavoro:
regolabile da 800 a 1.200mm

Velocità di taglio:
Velocità normale: 8,5mm/al minuto

Numero di giri/minuto:
Velocità normale: 98 giri/minuto

Risultati della rettifica;
Deformazione
del disco del freno: <20ì m
Variazione di spessore: <20ì m
Rugosità di superficie: <1ì m

Specifiche elettriche:
Voltaggio: 220V/50Hz
Amperaggio: 6,8A

Maximum disc thickness:
39mm

Maximum cutting depth:
0,8mm per cutting edge

Working height:
adjustable from 800 to 1200mm

Cutting speed:
Normal speed: 8.5mm per minute

RPM:
Normal speed: 98rpm

Aligning results:
Brake disc wobbling: <20ì m
Irregular thickness: <20ì m
Surface roughness: <ì m

Electrical specifications:
Voltage: 220V/50Hz
Current: 6.8A

Épaisseur maximal du disque:
39mm

Profondeur maximale de la coupe:
0,8mm pour arête d'outil

Hauteur de travail:
réglable de 800 à 1.200mm

Vitesse de la coupe:
Vitesse habituelle: 8,5mm/minute

Nombre de tour/minute:
Vitesse habituelle: 98 giri/minute

Résultats de la rectification;
Déformation
du disque du frein: <20ì m
Variation de l'épaisseur: <20ì m
Rugosité de la surface: <1ì m

Données electriques:
Voltage: 220V/50Hz
Ampérage: 6,8A

Maximale Stärke der Scheibe:
39mm

Maximale Schnitttiefe :
0,8mm pro Schneide

Arbeitshöhe:
regulierbar von 800 bis 1.200mm

Schnittgeschwindigkeit:
Normalgeschwindigkeit : 8,5mm/pro Minute

Umdrehungen/Minute:
Normalgeschwindigkeit :
98 Umdrehungen/Minute
Ergebnisse des Nachformschleifens;
Verformung der Bremsscheibe:<20ì m
Stärkenänderung: <20ì m
Rauheit der Oberfläche: <1ì m

Elektrische Daten:
Spannung: 220V/50Hz
Amperstärke: 6,8A

Espesor máximo del disco:
39mm

Profundidad de corte máxima:
0,8mm por filo cortante

Altura de trabajo:
regulable desde 800 hasta 1.200mm

Velocidad de corte:
Velocidad normal: 8,5mm/minuto

Número de rev/minuto:
velocidad normal: 98 rev/minuto

Resultado del rectificado:
Deformación
del disco del freno: <20ì m
Variación de espesor: <20ì m
Rugosidad de superficie: <1ì m

Datos eléctricos:
Voltaje: 220V/50Hz
Amperaje: 6,8A

>Tutti i dischi freno sono soggetti all'usura della ruggine che unitamente al sale, umidità e variazioni di temperatura portano rapidamente a un deterioramento della superficie e della forma.
>Quando un disco è deformato aumentano le vibrazioni e i rumori e i tempi di frenata.
>La sola sostituzione del disco non risolve il problema in quanto la deformazione si presenterà nuovamente e implica una spesa elevata in manodopera e ricambi.
>Il tornio rettifica dischi agisce direttamente sul disco freno (dopo aver smontato la pinza) operando contemporaneamente su entrambi i lati e garantendo una perfetta planarità.
>Il corredo standard comprende: l'unità tornio, l'unità di movimento del disco e una dotazione completa di accessori per operare su dischi di vetture europee ed asiatiche.

>All the brake discs are affected by the wear due to rust, which together with salt, moisture and temperature variations cause a rapid deterioration of the surface and the shape.
>When a disc is deteriorated the vibrations, the noises and the breaking time increase.
>The disc replacement only does not solve the problem because the distortion will arises again; moreover it is very expensive in terms of spare parts and labour.
>The brake disc grinding lathe works directly on the brake disc (after dismantling the pliers) by simultaneously operating on both sides and ensuring a perfect flatness.
>The standard equipment includes: the lathe, the brake moving unit and a wide range of accessories to work on discs of European and Asian vehicles

>Tous les disques de freins subissent l'usure à cause de la rouille, du sel, de l'humidité et des variations de température qui par conséquent abîment la surface et la forme des disques.
>Quand un disque est déformé, les vibrations, le bruit et les temps de freinage augmentent.
> La substitution toute seule ne résout pas le problème vu que la déformation réapparaîtra et les coûts des pièces de rechange et de la main d'oeuvre seront élevés.
>Le tour de rectification agit simultanément sur les deux cotés des disques de freins (après avoir démonté les pinces) donnant homogénéité aux surfaces.
>Le kit standard inclus: l'unité tour, l'unité de manutention du disque et une gamme complète d'accéssoirs pour intervenir sur les disques de véhicules européens et asiatiques

>Alle Bremsscheiben unterliegen dem Rostverschleiß, der zusammen mit Beeinträchtigungen durch Streusalz, Feuchtigkeit und Temperaturschwankungen schnell zu Oberflächenschäden und Verformung führen kann
>Eine verformte Scheibe bringt stärkere Vibrationen, Geräuschbelastung und längere Bremszeiten mit sich
>Der bloße Ersatz der Scheibe löst das Problem kaum: die Verformung zeigt sich bald wieder und beinhaltet einen hohen Kostenaufwand für Arbeitsstunden und Ersatzteile
>Die Nachformschleifmaschine bearbeitet direkt die Scheibe (nach Demontage der Greifzangen) gleichzeitig auf beiden Seiten und sichert perfekte Ebenheit
>Die Standardausstattung umfasst: die Dreheinheit , die Bewegungseinheit für die Scheibe und eine komplette Zubehörausstattung zur Bearbeitung von Scheiben europäischer und asiatischer Fahrzeuge

>Todos los discos de frenos están afectados por el deterioro debido al herrumbre que junto a la sal, a la humedad y los cambios de temperatura provoca un rápido desgaste de la superficie y de la forma.
>Al deformarse un disco aumentan las vibraciones y los ruídos y los tempo de frenazo.
>La sostitución del disco por si sola no soluciona el problema como la deformación se producirá otra vez y además eso implica un gasto elevado en términos de mano de obra y repuestos.
>El torno rectificador de discos actúa directamente sobre el disco freno (después de haber desmontado los alicates) con una acción simultánea sobre ambos los lados y garantizando una planeidad perfecta.
>La dotación estándar incluye: la unidad torno, la unidad de desplazamiento del disco y una serie completa de accesorios para trabajar sobre discos de vehículos europeos y asiáticos

ITALIAN AUTOMOTIVE EQUIPMENT
TopAuto

ITALIAN AUTOMOTIVE EQUIPMENT
TopAuto

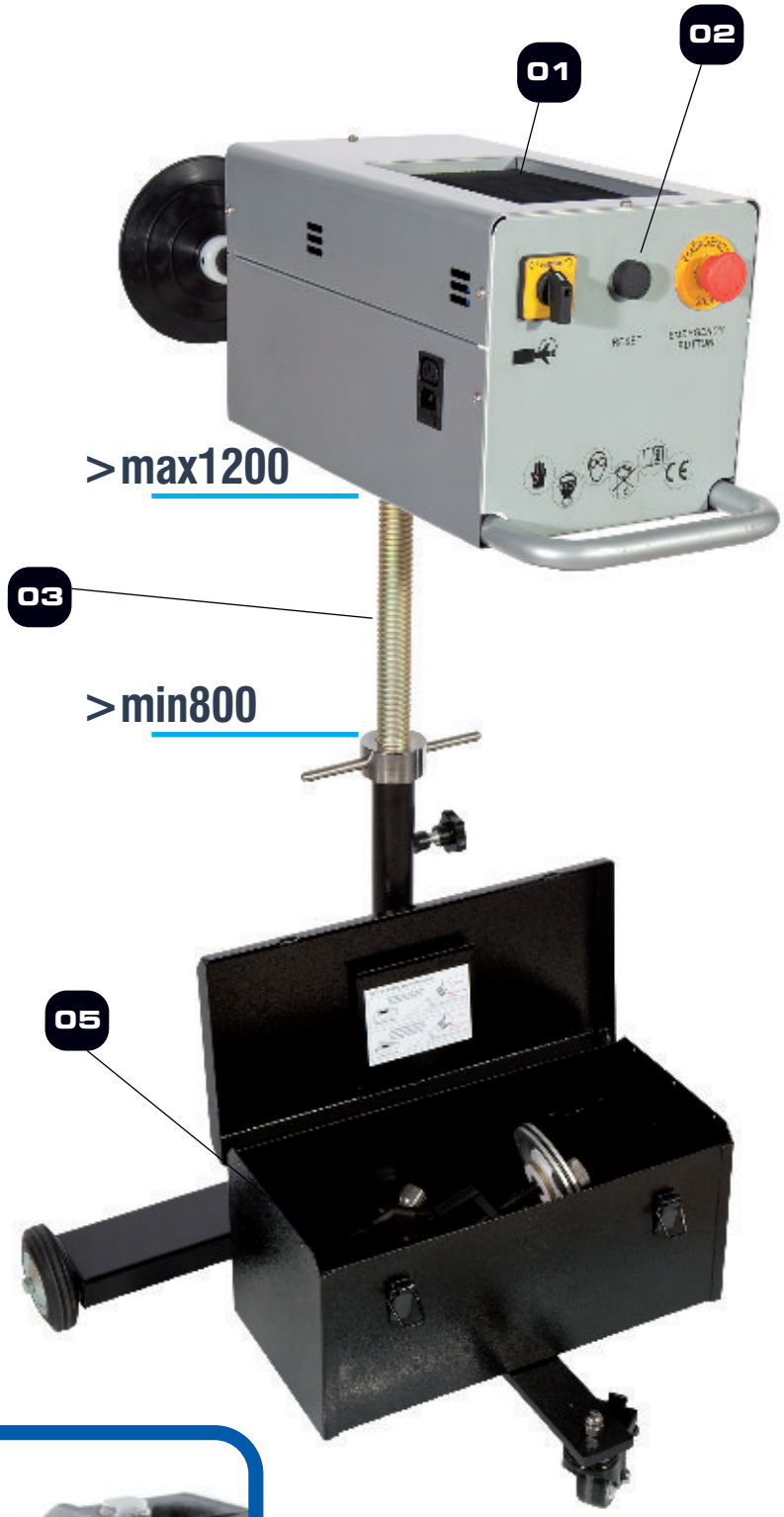
>1
Pianetto ribassato porta attrezzi.
Tool-holding lowered plane.
Plan surbaissé porte outils.
Niedrige Werkzeugfläche.
Plano rebajado porta herramientas.

>2
Dispositivo di riarmo in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.
Reset device in case of interruption of power supply.
Dispositif de départ en cas d' arrêt de l'alimentation électrique.
Rückstelleinrichtung bei Stromausfall.
Dispositivo de rearme en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

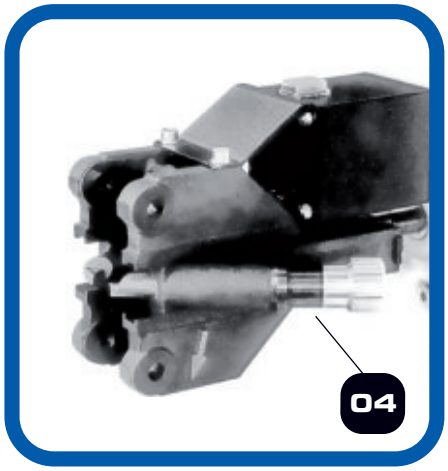
>3
La più ampia gamma di regolazione in altezza della sua categoria.
The widest range of height adjustment in its category.
La plus vaste gamme de régulation en hauteur de sa catégorie.
Die breite Skala von Höheregelung.
La gama más amplia de regulación de altura de su categoría.

>4
Noni decimali per una più accurata regolazione della tornitura automatica.
Decimal verniers for a more accurate adjustment of the automatic turning.
Nonius décimaux pour une plus précise régulation du tournage automatique.
Dezimalnonius für eine genauere Einstellung von der automatischen Dreharbeit.
Nonios decimales para una regulación más precisa del torneado automático.

>5
Robusto ripostiglio per riporre il tornio nei momenti di non uso.
Strong case to put the lathe back when not used.
Robuste caisse où placer le tour quand il n' est pas utilisé.
Robuste Aufbewahrungsbox für das Abdrehgerät.
Sólida caja para guardar el torno cuando no se utiliza.



>Decimal verniers



TOP BDL

BDL

ITALIAN AUTOMOTIVE EQUIPMENT

TOPAUTO

BRAKEDISCLATHE

TOP AUTO SRL
Via dell'Artigianato 4
37042 Caldiero (Verona) Italia
tel.+39 045.6170025 Fax+39 045.6152493
email: info@topauto-equipment.com
www.topauto-equipment.com